



คู่มือการปฏิบัติงานมาตรฐาน
(Standard Operation Procedure (SOP))
การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ
(SMART PATROL CAR : SPC)
และ
การใช้เรือยนต์ตรวจการณ์

รวบรวมและจัดทำโดย

ฝ่ายอำนวยการ 3 กองบังคับการอำนวยการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง



.....สารบัญ

เรื่อง	การปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ (SMART PATROL CAR : SPC)	หน้า
ส่วนที่ 1	บททั่วไป	1
ส่วนที่ 2	การใช้รถยนต์	1
ส่วนที่ 3	การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง	3
	แบบขออนุญาตใช้รถยนต์ฯ (แบบ 3)	5
	แบบบันทึกการใช้รถ (แบบ 4)	6
	แบบรายงานรถยนต์เสียหาย/สูญหาย (แบบ 5)	7
	แบบรายละเอียดซ่อมบำรุง (แบบ 6)	8



สารบัญ.....

เรื่อง การปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ตรวจการณ์	หน้า
ส่วนที่ 1 บททั่วไป	9
ส่วนที่ 2 การใช้เรือ	10
ส่วนที่ 3 การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง	11
แบบขออนุญาตใช้รถยนต์ตรวจการณ์	13
แบบจัดทำประวัติเรือ	14

ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP))

การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ (SMART PATROL CAR : SPC)

ตามที่ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) ได้จัดหารถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ (SMART PATROL CAR : SPC) มาใช้ในการปฏิบัติภารกิจ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการออกตรวจป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และให้บริการ ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวก ตรวจสอบ ดูแล ควบคุม และจัดระเบียบคนต่างด้าวที่พำนักอาศัยอยู่ในราชอาณาจักร นั้น เพื่อให้การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะปฏิบัติภารกิจต่าง ๆ ตามที่กล่าวมา ได้ด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพสูงสุด ตรงตามเจตนารมณ์ของผู้บังคับบัญชา อีกทั้งให้เป็นไปตามที่กฎหมาย ระเบียบ ข้อกำหนด และประกาศของทางราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ จึงได้จัดทำ **คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ** ขึ้น เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ส่วนที่ 1

บททั่วไป

ข้อ 1 ในคู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ นี้

- (1) “คู่มือ” หมายความว่า คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ
- (2) “ผู้บัญชาการ” หมายความว่า ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- (3) “ผู้บังคับการ” หมายความว่า ผู้บังคับการในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- (4) “กองบังคับการ” หมายความว่า กองบังคับการในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- (5) “รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ไฟฟ้าตรวจการณ์อัจฉริยะ (SMART PATROL CAR : SPC)
- (6) “หน่วยงาน” หมายความว่า ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด หรือด่านตรวจคนเข้าเมือง แล้วแต่กรณี
- (7) “หัวหน้าหน่วยงาน” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจระดับ ผู้กำกับการ รองผู้กำกับการ หรือสารวัตรแล้วแต่กรณี ที่ดำรงตำแหน่งเป็น หัวหน้าตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด หรือหัวหน้าด่านตรวจคนเข้าเมือง นั้น ๆ
- (8) “ข้าราชการ” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

ข้อ 2 ให้ผู้บัญชาการมีอำนาจตีความ วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามคู่มือนี้ รวมทั้งออกประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับอื่น ๆ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามคู่มือนี้

ส่วนที่ 2

การใช้รถยนต์

ข้อ 3 ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน มีอำนาจใช้และอนุญาตให้ข้าราชการใช้รถยนต์ในสังกัดของตนออกปฏิบัติภารกิจราชการในเขตอำนาจการรับผิดชอบหรือเขตพื้นที่การปกครอง เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบังคับการ หน่วยงาน หรือเพื่อประโยชน์ของราชการอื่น ๆ ได้ เว้นแต่ผู้บัญชาการจะสั่งเป็นอย่างอื่น โดยใบอนุญาตใช้รถยนต์นั้น ให้ใช้ตามแบบ 3 ท้ายคู่มือนี้

ข้อ 4 ข้าราชการผู้ขับรถยนต์จะต้องมีใบอนุญาตขับรถโดยถูกต้องตามกฎหมายและการขับก็ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง อื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น การใช้สัญญาณไฟวิบวาบ การใช้เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่น หรือการใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับเหตุการณ์ เป็นต้น

ข้อ 5 ข้าราชการผู้ขับรถยนต์ต้องแต่งเครื่องแบบให้เรียบร้อยอยู่เสมอ ผู้ที่ไปในรถยนต์ก็ต้องแต่งเครื่องแบบ ส่วนข้าราชการที่ไม่แต่งเครื่องแบบ หรือคนอื่น ๆ ที่ไม่มีสิทธิแต่งเครื่องแบบจะไปในรถยนต์ไม่ได้ เว้นแต่

(1) เมื่อผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ชั้นสารวัตร หรือผู้รักษาการแทนตำแหน่งนั้น ๆ ขึ้นไป สั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ไปรับส่งผู้ใดในหน้าที่ราชการ อาทิ เช่น การไปรับส่ง ผู้เสียหาย ผู้ต้องหา ผู้เจ็บป่วย พยานนำผู้พิพากษา เเชิญสืบ หรือนำครูอาจารย์ไปสอนตามโรงเรียนต่าง ๆ เป็นต้น เมื่อได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากผู้ขับรถยนต์ไปประสบเหตุการณ์ต่าง ๆ ในระหว่างทาง ซึ่งเป็นการสมควรที่จะอนุญาตให้บุคคลอื่นที่ไม่ได้แต่งเครื่องแบบได้ โดยสารไปในรถยนต์ด้วยในเมื่อเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติก็ผ่อนผันให้โดยสารไปในรถได้ แต่เมื่อกลับแล้วให้รายงานถึงเหตุผลที่ได้ปฏิบัติไปให้ผู้บังคับบัญชาที่สั่งได้ทราบ

(2) ข้าราชการตำรวจซึ่งได้รับอนุญาตให้ไม่ต้องแต่งเครื่องแบบมาปฏิบัติงานตามประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ 22 บทที่ 3 ข้อ 1 เมื่อมีราชการจำเป็นที่จะต้องโดยสารรถยนต์ไปปฏิบัติหน้าที่ราชการก็ให้ผู้มีอำนาจตาม (1) เป็นผู้พิจารณาสั่งอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงโดยสารไปในรถยนต์ได้

ข้าราชการผู้ขับรถยนต์ข้อ (1) (2) นั้น จะต้องแต่งเครื่องแบบให้เรียบร้อยเสมอ

ข้อ 6 กรณีส่วนราชการต่างสังกัด องค์กรภาคเอกชน หรือประชาชน ขอความร่วมมือหรือขอรับการสนับสนุนรถยนต์เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการ องค์กรภาคเอกชน หรือประชาชนนั้น จะต้องทำเป็นหนังสือขออนุญาตใช้รถยนต์ต่อผู้มีอำนาจอนุญาตใช้รถยนต์ระดับหัวหน้าหน่วยงานขึ้นไป เว้นแต่ผู้บัญชาการจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ข้อ 7 ให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบังคับการ และหน่วยงาน จัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถยนต์ประจำรถแต่ละคัน สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4 ท้ายระเบียบนี้

ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ และหัวหน้าหน่วยงาน ต้องควบคุมข้าราชการที่ผู้ขับรถ ให้ลงรายการไปตามความเป็นจริง

ข้อ 8 ข้าราชการที่นำรถยนต์ออกไปปฏิบัติการกิจราชการนั้น จะต้องนำอุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมากับรถยนต์ อาทิเช่น เครื่องตรวจหนังสือเดินทางแบบพกพา กล้องตรวจการณ์ เครื่องคอมพิวเตอร์แบบเคลื่อนที่ (Notepad/Notebook) กล้องวิดีโอที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์แบบเคลื่อนที่ (Web Camera) กล้องวิดีโอที่ติดตั้งหมวก ปืนไฟฟ้า เครื่องพิมพ์ใบเสร็จ และอื่น ๆ นั้น ไปใช้ในการปฏิบัติการกิจให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด และต้องใช้อุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีดังกล่าวด้วยความระมัดระวัง และดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตน

ข้อ 9 การนำรถยนต์ออกไปปฏิบัติการกิจราชการนั้น ให้ผู้ขับชี้ตระหนักว่าจะต้องใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อนรถยนต์เป็นอันดับแรก ส่วนการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อนรถยนต์นั้นให้เป็นอันดับรอง

ข้อ 10 ให้ผู้บังคับการ หรือหัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี รายงานผลการใช้รถยนต์ตามแบบรายงานและห้วงเวลาที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองกำหนด

ส่วนที่ 3

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 11 การเก็บรักษารถยนต์ให้ ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน เป็นผู้ควบคุมดูแลและรับผิดชอบในการเก็บรักษารถยนต์ในสังกัดของตน โดยให้เก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณสถานที่ตั้งของกองบัญชาการ กองบังคับการ หรือหน่วยงานแล้วแต่กรณี

ข้อ 12 ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หรือหัวหน้าหน่วยงาน จะพิจารณาอนุญาตให้นำรถยนต์ไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวก็ได้ ในกรณีต่อไปนี้ คือ

- (1) กองบัญชาการ กองบังคับการ หรือหน่วยงาน ไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ
- (2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

การอนุญาตให้นำรถยนต์ไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากกองบัญชาการ กองบังคับการ หรือหน่วยงาน ไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ให้ผู้ควบคุมดูแลรับผิดชอบในการเก็บรักษารถยนต์ จัดทำรายงานขออนุญาตพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถยนต์ไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอต่อผู้มีอำนาจใช้ตามข้อ 2 เพื่อพิจารณาอนุญาต

เมื่อได้มีการพิจารณาอนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้รายงานผลการพิจารณาดังกล่าวไปตามลำดับชั้นจนถึงผู้บัญชาการ เพื่อให้ผู้บัญชาการรายงานไปยังปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

ข้อ 13 ในกรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถยนต์ในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 8 ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้ว และการสูญหายและเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาตผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าถึงอย่างไรการสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถยนต์นั้น

ข้อ 14 สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบังคับการ และหน่วยงานมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแล รักษา ซ่อมบำรุงรถยนต์ในสังกัดของตน รวมทั้งอุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมากับรถยนต์คันดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้คืออยู่เสมอ

เพื่อให้การดูแล รักษา ซ่อมบำรุงรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมากับรถยนต์ตามวรรคหนึ่ง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หรือหัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี ดำเนินการดังนี้

(1) จัดให้มีข้าราชการเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแล รักษา ตรวจสอบ ซ่อมบำรุง รถยนต์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมากับรถยนต์ ทั้งในขณะออกปฏิบัติการกิจราชการ และไม่ได้ออกปฏิบัติการกิจราชการแล้วแต่กรณี

(2) จัดทำแผนการดูแลรักษา ตรวจสอบ ซ่อมบำรุง รถยนต์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมากับรถยนต์ ซึ่งแผนดังกล่าวอาจประกอบไปด้วยแผนการตรวจสอบ ซ่อมบำรุง ตามวงรอบทั้งที่เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน หรือรายปี

การตรวจสภาพรถยนต์ การบำรุงรักษารถยนต์นั้น ให้ยึดถือระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ 35 ยานพาหนะของหลวง เป็นแนวทางในการดำเนินการ ส่วนการบำรุงรักษารถยนต์ทั่วไป เช่น การเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรค ไส้กรองน้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ เป็นต้น ให้กระทำเป็นครั้งคราวตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้ของรถยนต์ประเภท ยี่ห้อนั้น ๆ และให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้เมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บัญชาการ

ข้อ 15 ให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบังคับการ หรือหน่วยงาน ดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ ในสังกัดของตน มิให้มีมลพิษทางอากาศ และระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ ที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถยนต์คันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

ให้กองบังคับการอำนวยการ รายงานผลการดำเนินการตรวจสอบมลพิษดังกล่าวให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถยนต์ ให้ข้าราชการผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลรักษา รีบรายงาน ผู้บังคับบัญชาตามลำดับไปจนถึงผู้บัญชาการทราบทันที การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตาม แบบ 5 ท้ายระเบียบนี้

ให้นำระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรณีดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

ข้อ 16 ให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบังคับการ หรือหน่วยงาน จัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถยนต์ แต่ละคันในสังกัดของตนตามตัวอย่างแบบ 6 ท้ายระเบียบนี้

ข้อ 17 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือปราศจากอำนาจ หรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัยตำรวจ

ข้อ 18 การต่อทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมายและระเบียบของกรมขนส่งทางบก เรื่องการทำประกันภัยรถยนต์ และเรื่องทางทะเบียนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นหน้าที่ของกองบังคับการอำนวยการ กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้วแต่กรณี

ข้อ 19 ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หรือหัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี ควบคุมกำกับดูแลให้มีการใช้ การเก็บรักษา และซ่อมบำรุงรถยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ คำสั่ง อื่น ๆ ของทางราชการอย่างเคร่งครัด



แบบ ๓

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง/รถรับรอง/รถรับรองประจำจังหวัด/รถอารักขา

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน(ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ).....

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

ขออนุญาตใช้รถ (ไปไหน).....

เพื่อ.....มีคนนั่ง.....คน

ในวันที่.....เวลา.....

ถึงวันที่.....เวลา.....

.....ผู้ขออนุญาต

.....ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้ากอง

หรือผู้แทน

.....(วัน เดือน ปี)

(ลงนามผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ).....

...../...../.....



แบบ ๕

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรื่อง รายงานอุบัติเหตุรถหมายเลขทะเบียน.....
เรียน
เหตุเกิดเมื่อวันที่..... เวลา..... น.
สถานที่เกิดเหตุ..... (ผังแผนที่สังเขปที่แนบมานี้)
ความเร็วขณะเกิดเหตุ.....กม. / ชม.
ก่อนเกิดเหตุเดินทางจาก.....จะไป.....
ความเสียหาย.....

พาหนะหรือทรัพย์สินฝ่ายตรงข้าม

รถ.....หมายเลขทะเบียน.....
ขับเคลื่อนโดย.....อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับขี่เลขที่.....
ที่อยู่ของผู้ขับขี่.....
ชื่อเจ้าของรถ.....
เหตุเกิดจาก.....
ความเสียหาย.....

ผู้บาดเจ็บ

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....
ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผู้สอบสวนและพยาน

พนักงานสอบสวนชื่อ.....สถานีตำรวจ.....
พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....
พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....
พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....
ผลของคดี.....

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน
ตำแหน่ง.....



๑๓

แบบ ๖

รายละเอียดการซ่อมบำรุง
รถ.....หมายเลขทะเบียน.....

ลำดับที่	เลขระยะทาง เมื่อเข้าซ่อม	รายการซ่อม	จำนวนเงิน		สถานที่ซ่อม	วันตรวจรับ	หมายเหตุ
			บาท	สต.			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP))

การใช้รถยนต์ตรวจการณ์

ตามที่ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) ได้จัดหารถยนต์ตรวจการณ์ มาใช้ในการปฏิบัติภารกิจ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นพาหนะในการออกตรวจสกัดกั้น สอดส่องดูแล และเฝ้าระวังพื้นที่แนวชายแดนที่เป็นลำน้ำและชายฝั่งทะเล และออกตรวจป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และให้บริการ ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวก ตรวจสอบดูแล ควบคุม และจัดระเบียบคนต่างด้าวที่มาท่องเที่ยวหรือพำนักอาศัยอยู่ในพื้นที่ตามแนวลำน้ำ ชายฝั่งทะเล เกาะแก่งต่าง ๆ หรือตามยานพาหนะทางน้ำต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม การให้บริการ ให้ความช่วยเหลือ อำนวยความสะดวก รวมทั้ง การตรวจสอบ ดูแล ควบคุม และการจัดระเบียบคนต่างด้าวให้มากยิ่งขึ้นนั้น เพื่อให้การใช้รถยนต์ตรวจการณ์ปฏิบัติภารกิจต่าง ๆ ตามที่กล่าวมา ได้ด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพสูงสุด ตรงตามเจตนารมณ์ของผู้บังคับบัญชา อีกทั้งให้เป็นไปตามที่กฎหมาย ระเบียบ ข้อกำหนด และประกาศของทางราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ จึงได้จัดทำ คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ตรวจการณ์ ขึ้น เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ส่วนที่ 1

บททั่วไป

ข้อ 1 ในคู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ตรวจการณ์ นี้

- (1) “คู่มือ” หมายความว่า คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน (Standard Operation Procedure (SOP)) การใช้รถยนต์ตรวจการณ์
- (2) “ผู้บัญชาการ” หมายความว่า ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- (3) “ผู้บังคับการ” หมายความว่า ผู้บังคับการในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- (4) “กองบังคับการ” หมายความว่า กองบังคับการในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- (5) “เรือ” หมายความว่า เรือยนต์ตรวจการณ์
- (6) “หน่วยงาน” หมายความว่า ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด หรือด่านตรวจคนเข้าเมือง แล้วแต่กรณี
- (7) “หัวหน้าหน่วยงาน” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจระดับ ผู้กำกับการ รองผู้กำกับการ หรือสารวัตรแล้วแต่กรณี ที่ดำรงตำแหน่งเป็น หัวหน้าตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด หรือหัวหน้าด่านตรวจคนเข้าเมือง นั้น ๆ
- (8) “ข้าราชการ” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- (9) “ผู้ควบคุมเรือ” หรือ “นายเรือ” หรือ “นายท้ายเรือ” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หรือบุคคลใด ๆ ที่มีคุณสมบัติเป็น “ผู้ควบคุมเรือ” หรือ “นายเรือ” หรือ “นายท้ายเรือ” ได้ตามกฎหมาย และได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจาก ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี ให้มีหน้าที่รับผิดชอบเรือ

(10) “พลประจำเรือ” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี ให้มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

ข้อ 2 ให้ผู้บัญชาการมีอำนาจตีความ วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามคู่มือนี้ รวมทั้งออกประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับอื่น ๆ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามคู่มือนี้

ส่วนที่ 2

การใช้เรือ

ข้อ 3 ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน มีอำนาจใช้และอนุญาตให้ข้าราชการใช้เรือในสังกัดของตน ออกปฏิบัติการกิจราชการในเขตอำนาจการรับผิดชอบหรือเขตพื้นที่การปกครอง เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กองบังคับการ หน่วยงาน หรือเพื่อประโยชน์ของราชการอื่น ๆ ได้ เว้นแต่ผู้บัญชาการจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ข้อ 4 การใช้เรือออกปฏิบัติการกิจ จะต้องกำหนดแผนการปฏิบัติการกิจซึ่งประกอบไปด้วยอาณาเขตและพื้นที่ที่ออกไปปฏิบัติการกิจ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ และระยะเวลาที่ใช้ในการออกไปปฏิบัติการกิจด้วย โดยการขออนุญาตใช้เรือนั้น ให้ใช้ตามแบบขออนุญาตใช้เรือที่แนบท้ายคู่มือนี้

ข้อ 5 เมื่อเรือได้รับอนุญาตให้ออกไปปฏิบัติการกิจ ให้ผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ในการบังคับบัญชา กำกับดูแล และควบคุมเรือ ตั้งแต่ออกปฏิบัติการกิจ จนกระทั่งสิ้นสุดการปฏิบัติการกิจดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับการเดินเรือ ตลอดจน กฎ ระเบียบ และข้อบังคับอื่นใดของทางราชการ ด้วย

ข้อ 6 เมื่อนำเรือออกไปปฏิบัติการกิจราชการนั้น ให้นำอุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมากับเรือ อาทิเช่น เครื่องตรวจหนังสือเดินทางแบบพกพา เครื่องคอมพิวเตอร์แบบเคลื่อนที่ (Notepad/Notebook) และอื่นๆ นั้น ไปใช้ในการปฏิบัติการกิจให้เกิดความคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด และต้องใช้อุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีดังกล่าวด้วยความระมัดระวัง และดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์ของตน

ข้อ 7 ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือกรณีเร่งด่วนซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เช่น ภัยธรรมชาติหรือเหตุการณ์ต่างๆ ถ้าหากล่าช้าแล้วจะเกิดความเสียหายกับเรือ หรือเกิดความเสียหายต่อประชาชน ประเทศชาติเป็นอย่างยิ่ง ให้สามารถนำเรือออกไปปฏิบัติการกิจนอกเหนืออำนาจการอนุญาตใช้เรือของตนก่อนได้ และให้รายงานชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ หรือพฤติกรรมที่ล่าช้าแล้วจะเกิดความเสียหายกับเรือ หรือเกิดความเสียหายต่อประชาชน ประเทศชาติเป็นอย่างยิ่งในครั้งนั้นๆ ให้ผู้บังคับบัญชาผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือทราบในโอกาสแรก

ข้อ 8 กรณีส่วนราชการต่างสังกัด องค์กรภาคเอกชน หรือประชาชน ขอความร่วมมือหรือขอรับการสนับสนุนเรือ เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการ องค์กรภาคเอกชน หรือประชาชนนั้น จะต้องทำเป็นหนังสือขออนุญาตใช้เรือต่อผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือระดับหัวหน้าหน่วยขึ้นไป เว้นแต่ผู้บัญชาการจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ข้อ 9 การให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนเรือตามข้อ 8 ผู้ควบคุมเรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ในการบังคับบัญชา กำกับดูแลและควบคุมเรือ และบุคคลภายนอกที่อยู่บนเรือ ตั้งแต่ออกปฏิบัติการกิจจนกระทั่งสิ้นสุดการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการ องค์กรภาคเอกชน หรือประชาชน ผู้ขอความร่วมมือ หรือขอรับการสนับสนุนเรื่อนั้น เว้นแต่กรณีที่มีผู้พิจารณาอนุมัติมอบหมายเป็นอย่างอื่น

ข้อ 10 ให้ผู้บังคับการ หรือหัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี รายงานผลการใช้เรือตามแบบรายงานและห้วงเวลาที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองกำหนด

ส่วนที่ 3

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 11 ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาสั่งให้นำเรือในสังกัดของตนไปจอดและเก็บรักษาไว้ ณ ที่ใดๆ ที่เห็นว่าจะมีความปลอดภัยกับเรือและสามารถนำออกมาใช้ปฏิบัติการกิจได้อย่างสะดวก ทั้งนี้ต้องไม่ขัดกับกฎหมาย กฎข้อบังคับการเดินเรือ ตลอดจนระเบียบ และข้อบังคับอื่นใดของทางราชการ

ในกรณีที่ไม่สามารถจัดหาสถานที่จอดเก็บรักษาเรือ ที่เห็นว่าจะมีความปลอดภัยกับเรือและสามารถนำออกมาใช้ปฏิบัติการกิจได้อย่างสะดวก หรือหากนำเรือไปจอดในสถานที่ดังกล่าวแล้วจะขัดกับกฎหมาย กฎข้อบังคับการเดินเรือ ตลอดจนระเบียบและข้อบังคับอื่นใดของทางราชการ ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาตามวรรคหนึ่ง สามารถเข้าสถานที่จอดและเก็บรักษาเรือเห็นว่าจะมีความปลอดภัยกับเรือและสามารถนำออกมาใช้ปฏิบัติการกิจได้อย่างสะดวกของทางภาคเอกชนได้

ข้อ 12 ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี ดำเนินการดังนี้

(1) จัดทำประวัติเรือในสังกัด ตามแบบประวัติเรือที่แนบท้ายคู่มือนี้

(2) จัดทำแผนการดูแล ตรวจสอบ บำรุงรักษาเรือในสังกัด พร้อมทั้งอุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมาบนเรือลำนั้น ทั้งในขณะออกปฏิบัติการกิจและไม่ได้ออกปฏิบัติการกิจ ซึ่งแผนดังกล่าวอาจประกอบไปด้วยแผนการดูแล บำรุงรักษา ตามวงรอบทั้งที่เป็นรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และรายปี

(3) จัดเวรยามเพื่อดูแล ตรวจสอบ บำรุงรักษาเรือในสังกัด ทั้งในขณะออกปฏิบัติการกิจและไม่ได้ออกปฏิบัติการกิจแล้วแต่กรณี

ข้อ 13 ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ในการดูแล ตรวจสอบ บำรุงรักษาเรือพร้อมทั้งอุปกรณ์และระบบเทคโนโลยีที่ติดตั้งมาบนเรือลำนั้น ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้ปฏิบัติการกิจอยู่เสมอ เมื่อเสร็จจากการใช้เรือในการปฏิบัติการกิจแล้วให้นำเรือมาจอด และเก็บรักษา ณ ที่ซึ่งมีคำสั่งให้จอดและเก็บรักษา และรายงานสถานภาพของเรือให้ผู้มีอำนาจอนุญาตใช้เรือทราบด้วยทุกครั้ง

ข้อ 14 ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพเรือมีหน้าที่จัดทำรายงานซ่อมบำรุงเรือ ซึ่งอาจจะเป็นการซ่อมประจำปี หรือซ่อมในกรณีฉุกเฉิน แล้วให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาที่ผู้ควบคุมเรือนั้นสังกัดอยู่ตามลำดับชั้นไปจนถึงผู้บัญชาการ

ข้อ 15 ให้ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี ทำหน้าที่ในการบังคับบัญชา ควบคุม กำกับดูแล ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามข้อ 12 และข้อ 13 อย่างเคร่งครัด

ข้อ 16 ผู้ควบคุมเรือ มีหน้าที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติราชการ หากเกิดความเสียหายในการปฏิบัติการกิจ เพราะความประมาท เลินเล่อ ผู้ควบคุมเรือจะต้อง ร่วมรับผิดชอบในทางแพ่งด้วย

ข้อ 17 กรณีที่เรือประสบอุบัติเหตุไม่ว่าเหตุใดๆ ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

(1) ให้ผู้ควบคุมเรือมีหน้าที่รายงานเหตุดังกล่าว ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้นไปจนถึงสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและรายงานไปยังหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ให้ข้าราชการผู้รับผิดชอบเรือ หรือผู้ที่ผู้บัญชาการ ผู้บังคับการ หัวหน้าหน่วยงาน แล้วแต่กรณี มอบหมาย ดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนในเขตท้องที่ที่เกิดเหตุหรือในท้องที่ที่อาจเกิดความเสียหายขึ้นโดยตรงหรือเกิดจากผลกระทบอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุขึ้นนั้น เพื่อใช้ประกอบเป็นหลักฐานในการพิจารณากำหนดมูลค่าความ



เสียหายและการตรวจสอบขอเท็จจริงที่เกี่ยวข้อง แล้วให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นไปจนถึงสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองทราบ ตามแบบรายงานทำยระเบียบนี้

(3) ให้นำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่มาใช้บังคับกับกรณีนี้ด้วย

ข้อ 18 การต่อทะเบียนเรือประจำปี ตามกฎหมายและระเบียบของกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กรมเจ้าท่า) ให้เป็นหน้าที่ของกองบังคับการอำนวยการ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้วแต่กรณี





แบบขออนุญาตใช้รถยนต์ตรวจการณ์

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรื่อง ขออนุญาตใช้รถยนต์ตรวจการณ์.....

เรียน...(ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถยนต์ตรวจการณ์).....

ด้วยข้าพเจ้า.....(ยศ ชื่อ ชื่อสกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน).....

มีความประสงค์ขออนุญาตใช้รถยนต์ตรวจการณ์.....ไปราชการที่.....

เพื่อ.....ตามแผนงาน

ในห้วงระหว่างวันที่.....เดือน.....พ.ศ. เวลา.....น. ถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. เวลาน. รวม.....วัน

โดยมี.....ตำแหน่ง.....เป็นผู้ควบคุมเรือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาตใช้เรือ

(.....)

ตำแหน่ง



แบบจัดทำประวัติเรือ

วันที่จัดทำ _____

ชื่อเรือ _____ สังกัดหน่วยงาน _____

หมายเลขครุภัณฑ์ _____ ทะเบียนเรือเลขที่ _____

รายละเอียดเรือ

สร้างเมื่อปี _____ ตัวเรือสร้างด้วย _____ จำนวนเครื่องยนต์ _____ เครื่อง

ความยาวตลอดลำ _____ เมตร/ฟุต ความกว้างกลางลำ _____ เมตร/ฟุต

ความลึก _____ เมตร/ฟุต กินน้ำลึก _____ เมตร/ฟุต

ระวางขับน้ำ _____ เมตริกตัน จำนวน _____ ตันกรอส

ความเร็วสูงสุด _____ นอต ความเร็วใช้งานต่อเนื่อง _____ นอต

รายละเอียดเครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์แบบ _____ ตราอักษร _____ ขนาดรุ่น _____

หมายเลขเครื่อง _____ จำนวนแรงม้า _____ แรงม้า

รอบหมุน _____ รอบต่อนาที

2. เครื่องยนต์แบบ _____ ตราอักษร _____ ขนาดรุ่น _____

หมายเลขเครื่อง _____ จำนวนแรงม้า _____ แรงม้า

รอบหมุน _____ รอบต่อนาที

อุปกรณ์ไฟฟ้า	อุปกรณ์สื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์	เครื่องใช้ประจำเรือ
1.	1.	1.
2.	2.	2.
3.	3.	3.
4.	4.	4.
5.	5.	5.
6.	6.	6.

รับรองว่าถูกต้อง

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำ

(.....)